



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГАГАРИНСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 декабря 2020 № 1619

**О внесении изменений в постановление
Администрации муниципального
образования «Гагаринский район»
Смоленской области от 26.12.2019 № 2067**

В соответствии с Федеральным законом от 07.05.2013 № 104-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием бюджетного процесса», постановлением Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области от 30.12.2016 № 1450 «Об утверждении Порядка формирования, разработки и утверждения муниципальных программ муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области и муниципального образования Гагаринское городское поселение Гагаринского района Смоленской области» Администрация муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области от 26.12.2019 № 2067 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области» (в редакции от 31.01.2020 № 88, от 22.06.2020 № 725, от 26.10.2020 № 1265) (далее – Программа) следующие изменения:

1.1. Программу изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области и в федеральной государственной информационной системе территориального планирования – ТП – Программы.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области А. А. Жигалова.

Глава муниципального образования
«Гагаринский район» Смоленской области



Р. В. Журавлев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Администрации
муниципального образования
«Гагаринский район»
Смоленской области
от 29.12.2020 № 1619

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Гагаринский район»
Смоленской области»**

Гагарин, 2020

П А С П О Р Т

муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области»

Наименование Программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области»
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» от 03.10.2013 № 864; Постановление Администрации Смоленской области «Об утверждении областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» от 20.11.2013 № 932; Постановление Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области от 30 декабря 2016 года № 1450 «Об утверждении Порядка формирования, разработки и утверждения муниципальных программ муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области и муниципального образования Гагаринское городское поселение Гагаринского района Смоленской области»
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области (далее - Администрация района)
Разработчик Программы	Управление по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области (далее – Управление С и ЖКХ)
Цель Программы	- совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с учётом повышения безопасности дорожного движения
Задачи Программы	- Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения - Проведение работ по строительству (реконструкции), ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов

Целевые показатели Программы	Показатель 1: Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных вне границ населенных пунктов на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области (км) к 2023 году до 20 км
Сроки и этапы реализации Программы	2020 - 2023 годы
Перечень подпрограмм	<p>1) «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области»;</p> <p>2) «Совершенствование и развитие автодорог местного значения, расположенных вне границ населенных пунктов на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области».</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем средств составляет: 59 415,4 тыс. руб. в том числе:</p> <p>2020 год – 36 721,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 7 298,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 7 557,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 7 837,4 тыс. руб.</p> <p>Из общего объема финансирования направляются:</p> <p>- средства дорожного фонда Смоленской области – 27 241,7 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2020 год – 27 241,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>- средства муниципального дорожного фонда муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области – 28 945,7 тыс. рублей:</p> <p>2020 год – 6 423,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 7 241,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 7 500,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 7 780,4 тыс. руб.</p> <p>- средства бюджета муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области – 3 228,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2020 год – 3 057,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 57,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 57,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 57,0 тыс. руб.</p>

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программно-целевым методом

Характеристика проблем, на решение которых направлена Программа, целесообразность и необходимость их решения программно-целевым методом освещена в подпрограммах, включенных в состав Программы:

1. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области»;

2. Подпрограмма «Совершенствование и развитие автодорог местного значения расположенных вне границ населенных пунктов на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области».

Развитая дорожная сеть считается одним из основных факторов экономического развития государства.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависят социально-экономическое развитие Гагаринского района и условия жизни населения.

Необходимыми условиями поддержания нормальной жизнедеятельности являются обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Гагаринского района, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Развитие автомобильных дорог и сохранение жизни и здоровья людей – важная задача для муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области.

Свыше 80 процентов дорожно-транспортных происшествий происходят по вине человека – и водителя, и пешехода. Поэтому немалое значение должно уделяться формированию транспортной культуры общества.

По данным государственной статистики по Смоленской области на начало 2019 года по территории Гагаринского района пролегает 1229 км автодорог общего пользования, в том числе: федерального значения – 31,7 км, регионального и межмуниципального значения – 549,45 км, местного значения между населенными пунктами – 266,5 км, улично-дорожной сети – 366,6 км (в т.ч. в городе Гагарин – 68,9 км, в сельских поселениях – 297,7 км), 14,4 км – частные автодороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и

реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Анализ реализации мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы России (2018 - 2024 годы)» и федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» и, аналогичных областных целевых программ и прежних муниципальных целевых программ позволяет сделать выводы об их эффективности и правильности выбранного программно-целевого подхода к решению проблем.

Применение программно-целевого метода позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли и безопасности дорожного движения в Гагаринском районе Смоленской области в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2. Цели, задачи и целевые показатели программы

Целью Программы является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с учётом повышения безопасности дорожного движения.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачи Программы:

- Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
- Проведение работ по строительству (реконструкции), ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Срок реализации Программы – 2020-2023 годы.

Целевые показатели Программы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели по годам				
			2019 год (базовый)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных вне границ населенных пунктов на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области	км	10,0	6,9	7,5	8,0	8,5

3. Обоснование ресурсного обеспечения программы

Источниками финансирования Программы являются средства:

- бюджета муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области (в том числе дорожный фонд),
 - дорожного фонда Смоленской области –
- которые будут использоваться на реализацию мероприятий Программы.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы утверждается решением Гагаринской районной Думы о бюджете муниципального района в составе ведомственной структуры расходов.

Общий объем средств составляет: 59 415,4 тыс. руб.

в том числе:

2020 год – 36 721,7 тыс. руб.;

2021 год – 7 298,6 тыс. руб.;

2022 год – 7 557,7 тыс. руб.;

2023 год – 7 837,4 тыс. руб.

Из общего объема финансирования направляются:

- средства дорожного фонда Смоленской области – 27 241,7 тыс. руб., в том числе:

2020 год – 27 241,7 тыс. руб.;

2021 год – 0,0 тыс. руб.;

2022 год – 0,0 тыс. руб.;

2023 год – 0,0 тыс. руб.

- средства муниципального дорожного фонда муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области – 28 945,7 тыс. рублей:

2020 год – 6 423,0 тыс. руб.;

2021 год – 7 241,6 тыс. руб.;

2022 год – 7 500,7 тыс. руб.;

2023 год – 7 780,4 тыс. руб.

- средства бюджета муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области – 3 228,0 тыс. рублей, в том числе:

2020 год – 3 057,0 тыс. руб.;

2021 год – 57,0 тыс. руб.;

2022 год – 57,0 тыс. руб.;

2023 год – 57,0 тыс. руб.

Объемы финансирования конкретных программных мероприятий указаны в приложениях к подпрограммам. Программные мероприятия распределены по задачам Программы.

Объем финансирования Программы будет уточняться ежегодно.

4. Механизм реализации программы

Заказчик Программы обеспечивает ее реализацию посредством применения оптимальных методов управления процессом реализации Программы исходя из ее содержания.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет Управление С и ЖКХ.

Разработчик и исполнитель Программы – Управление СиЖКХ:

- разрабатывает план-график (приложение № 1), в котором формируются показатели Программы с разбивкой по кварталам на основе целевых показателей;

- ежеквартально представляет в Финансовое управление и отдел экономического развития и потребительского рынка информацию об уровне финансирования Программы, степени достижения целевых показателей и общем

объеме фактически произведенных расходов по мероприятиям Программы и, в том числе, по источникам финансирования;

- ежегодно представляет сведения о выполнении плана-графика реализации Программы на очередной финансовый год одновременно с внесением изменений в Программу, осуществляет обобщение и подготовку отчета о ходе реализации Программы с пояснительной запиской.

Заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, дорожным фондом Смоленской области, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов, договоров на изготовление технической и исходно-разрешительной (предпроектной) документации, разработку проектно-сметной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, а также приобретение необходимых материалов, проведение конкурсов по обеспечению безопасности дорожного движения.

Для минимизации рисков при реализации Программы, выполнение мероприятий Программы будет осуществляться с привлечением внешних консультантов, проектных и строительных организаций, имеющих успешный опыт проведения аналогичных работ.

Заказчик Программы участвует в распределении объемов финансирования, указанных в приложениях подпрограмм, по объектам строительства, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, а также обеспечения безопасности дорожного движения.

Размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг в целях реализации Программы осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области, согласно Порядку формирования, разработки и утверждения муниципальных программ муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области и муниципального образования Гагаринское городское поселение Гагаринского района Смоленской области, утвержденному постановлением Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области от 30 декабря 2016 года № 1450.

5. Перечень программных мероприятий

Перечень мероприятий Программы представлен в приложениях подпрограмм.

ПЛАН-ГРАФИК

реализации муниципальной программы на 2020 год

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области»

Наименование основного мероприятия и показателя	Исполнитель	Источник финансирования (расшифровать)	Объем финансирования муниципальной программы (тыс. рублей)				Плановое значение целевого показателя		
			на 6 месяцев	на 9 месяцев	на 12 месяцев	на 6 месяцев	на 9 месяцев	на 12 месяцев	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Всего по программе			7 389,0	31 356,0	36 721,7	x	x	x	
в том числе:	Комитет по образованию	Бюджет МО «Гагаринский район»	10,0	35,0	57,0	x	x	x	
		Бюджет МО «Гагаринский район»	3 000,0	3 000,0	3 000,0	x	x	x	
		Дорожный фонд Смоленской области	1 000,0	24 000,0	27 241,7	x	x	x	
	Управление СпЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»	3 379,0	4 321,0	6 423,0	x	x	x	
Подпрограмма 1: «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области»									
Задача 1: Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения									
Основное мероприятие: Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения									
мероприятие 1: Приобретение световозвращающих элементов на одежду для школьников младших классов	Комитет по образованию	Бюджет МО «Гагаринский район»	4,5	28,0	50,0	x	x	x	
мероприятие 2: Проведение конкурса «Безопасное колесо»	Комитет по образованию	Бюджет МО «Гагаринский район»	5,5	7,0	7,0	x	x	x	
Показатель: Сокращение смертности от ДТП по сравнению с базовым годом (чел.)	x	x	x	x	x	x	1	3	
Итого подпрограмме 1	Комитет по образованию	Бюджет МО «Гагаринский район»	10,0	35,0	57,0	x	x	x	

Подпрограмма 2: «Совершенствование и развитие автодорог местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области»										
Задача 1: Проведение работ по строительству (реконструкции), ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов										
Основное мероприятие: Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения										
мероприятие 1: Выполнение работ по профилированию проезжей части и ямочному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление СижКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»	100,0	150,0	150,0	x	x	x		x
			50,0	100,0	300,0	x	x		x	
мероприятие 2: Очистка от снега автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление СижКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»	1 000,0	24 000,0	27 241,7					
			130,0	972,0	2 874,0	x	x		x	
мероприятие 3: Строительство, ремонт автомобильных дорог местного значения	Управление СижКХ	дорожный фонд Смоленской области	3 099,0	3 099,0	3 099,0	1	1	1		1
			3 000,0	3 000,0	3 000,0	0	0		0	1
мероприятие 4: приобретение дорожной техники	Управление СижКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»								
			3 000,0	3 000,0	3 000,0	0	0		0	1
Показатель: Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов на территории муниципального образования (км)	x	x	x	x	x	2,0	5,8	6,9		
Итого по подпрограмме 2		Дорожный фонд Смоленской области, дорожный фонд МО «Гагаринский район», Бюджет МО «Гагаринский район»	7 379,0	31 321,0	36 664,7	x	x	x	6,9	x

ПЛАН-ГРАФИК

реализации муниципальной программы на 2021 год
 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования
 «Гагаринский район» Смоленской области»

Наименование основного мероприятия и показателя	Исполнитель	Источник финансирования (расшифровать)	Объем финансирования муниципальной программы (тыс. рублей)				Плановое значение целевого показателя		
			на 6 месяцев	на 9 месяцев	на 12 месяцев	на 6 месяцев	на 9 месяцев	на 12 месяцев	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Всего по программе			1 000,0	3 458,0	7 298,6	x	x	x	
	Комитет по образованию	Бюджет МО «Гагаринский район»	10,0	35,0	57,0	x	x	x	
в том числе:	Управление С и ЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»	990,0	3 423,	7 241,6	x	x	x	
Подпрограмма 1: «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области»									
Задача 1: Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения									
Основное мероприятие: Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения									
мероприятие 1: Приобретение световозвращающих элементов на одежду для школьников младших классов	Комитет по образованию	Бюджет МО «Гагаринский район»	4,5	28,0	50,0	x	x	x	
мероприятие 2: Проведение конкурса «Безопасное колесо»	Комитет по образованию	Бюджет МО «Гагаринский район»	5,5	7,0	7,0	x	x	x	
Показатель: Сокращение смертности от ДТП по сравнению с базовым годом (чел.)	x	x	x	x	x	x	1	3	
Итого подпрограмме 1	Комитет по	Бюджет МО «Гагаринский	10,0	35,0	57,0	x	x	x	

	район»									
Подпрограмма 2: «Совершенствование и развитие автодорог местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области»										
Задача 1: Проведение работ по строительству (реконструкции), ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов										
Основное мероприятие: Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения										
мероприятие 1: Выполнение работ по профилированию проезжей части и ямочному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление СиЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»	280,0	413,0	1 436,0	x	x	x	x	x
мероприятие 2: Очистка от снега автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление СиЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»	210,0	210,0	350,0	x	x	x	x	x
мероприятие 3: Строительство, ремонт автомобильных дорог местного значения	Управление СиЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»	500,0	2 800,0	5 455,6	x	x	x	x	x
Показатель: Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов на территории муниципального образования (км)	x	x	x	x	x	x	3,0	6,0	7,5	
Итого по подпрограмме 2	Управление СиЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район», Бюджет МО «Гагаринский район»	990,0	3 423,0	7 241,6	x	x	x	x	x

Подпрограмма
«Обеспечение безопасности дорожного движения на
территории муниципального образования
«Гагаринский район» Смоленской области»

Гагарин, 2020

Паспорт подпрограммы
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории
муниципального образования «Гагаринский район»
Смоленской области»

Наименование подпрограммы	«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области»
Основание для разработки подпрограммы	Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ; Постановление Правительства Российской Федерации «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» от 03.10.2013 № 864.
Заказчик подпрограммы	Администрация муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области (далее - Администрация района)
Основной разработчик подпрограммы	Управление по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации района (далее – Управление СиЖКХ)
Основные исполнители подпрограммы	Комитет по образованию Администрации района, Управление СиЖКХ
Цель подпрограммы	Повышение безопасности дорожного комплекса на территории Гагаринского района
Задачи подпрограммы	Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
Основные целевые показатели подпрограммы	Сокращение смертности от ДТП по сравнению с базовым годом на 3 чел.
Сроки реализации подпрограммы	2020-2023 годы
Объем и источники финансирования подпрограммы	Средства бюджета МО «Гагаринский район» в размере – 228,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 57,0 тыс. рублей; 2021 год – 57,0 тыс. рублей; 2022 год – 57,0 тыс. рублей; 2023 – 57,0 тыс. руб.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб

как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Автомобильные дороги России были и остаются крайне опасными, а экономический ущерб от аварий сопоставим с расходами на здравоохранение. Безопасность дорожного движения стала серьезной проблемой органов государственной власти и органов местного самоуправления, имеющей огромное социальное и политическое значение.

В результате напряженной работы в России удалось стабилизировать ситуацию с аварийностью. Переломным моментом стало принятие в 2006 году Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», главная цель которой – сокращение числа погибших в 1,5 раза. Программа уже доказала свою эффективность и в настоящее время постановлением Правительства Российской Федерации утверждена аналогичная ФЦП, рассчитанная на 2013-2020 годы.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах России (10% ежегодно), по сравнению с увеличением протяженности (5,5%) и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Повышение уровня аварийности на автомобильных дорогах объясняется рядом следующих факторов:

- темпы роста парка транспортных средств не соответствуют темпам строительства и реконструкции дорог;

- недостаточное финансирование работ служб эксплуатации дорог ведет к значительному ухудшению условий движения;

- большинство транспортных средств, пострадавших в ДТП, имеет большой срок эксплуатации и не соответствует современным требованиям безопасности движения;

- свыше 80 процентов дорожно-транспортных происшествий происходят по вине человека – и водителя, и пешехода. При этом отмечается ухудшение транспортной дисциплины участников движения. Поэтому немалое значение должно уделяться формированию транспортной культуры общества.

Актуальным вопросом остается безопасность детей-пассажиров. Сложившаяся обстановка вызывает тревогу и требует принятия самых решительных мер.

Необходимо обеспечивать общественную поддержку реализации мероприятий по повышению безопасности движения, улучшать систему подготовки водителей и обучения населения и детей школьного и дошкольного возраста правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, совершенствовать профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, продолжать работу по совершенствованию информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий, системы спасения и эвакуации пострадавших.

Высокий уровень аварийности на дорогах Гагаринского района в значительной степени определяется недостаточным финансированием мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Для повышения безопасности на дорогах необходимо сформировать правовое сознание, дорожную этику и взаимное вежливое отношение участников дорожного движения.

К решению этих вопросов необходим программно-целевой подход. Анализ реализации мероприятий Федеральной программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», областных целевых программ по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Смоленской области и прежних муниципальных целевых программ позволяет сделать выводы об их эффективности и правильности выбранного программно-целевого подхода к решению проблем.

Проблема безопасности дорожного движения имеет ярко выраженный социальный характер, решаться она должна комплексно.

2. Цель, задачи и целевые показатели подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение безопасности дорожного комплекса на территории Гагаринского района.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу по повышению правового сознания и предупреждению опасного поведения участников дорожного движения.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к решению поставленной задачи:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Системный подход позволит создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма на территории Гагаринского района, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;
- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон.

Согласно справки-анализа о состоянии аварийности ОГИБДД МО МВД России «Гагаринский» в 2017 году зарегистрировано 66 ДТП, в 2018 году на территории Гагаринского района зарегистрировано 65 ДТП, в т. ч. – 48 из них на а/д М-1 «Беларусь».

За 2018 год на территории Гагаринского района зарегистрировано:

- 13 ДТП с летальным исходом (в т.ч. на а/д М-1 «Беларусь» - 8), из них дети - 0;

- 70 человек - ранено (в т. ч. на а/д М-1 «Беларусь» - 55 человек), из них дети – 8 человек (в т. ч. на а/д М-1 «Беларусь» - 7 человек).

В 2019 году в ряде регионов Российской Федерации участились случаи дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями (далее - ДТП) с участием автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров по лицензии (далее - автобусы лицензиатов).

В результате произошедших ДТП с ОТП погибло и пострадало большое количество людей. Всего за 6 месяцев 2019 года с участием автобусов лицензиатов было зафиксировано 11 ДТП (2018г. - 5), в том числе по федеральным округам: ЦФО - 2, СЗФО - 1, СФО -1, ПФО - 2, ЮФО-3, ДФО - 2. В указанных ДТП погибло 30 чел. (2018г. - 15 чел.) и было ранено 156 чел. (2018г. — 44 чел.). В том числе по вине водителей автобусов произошло 5 ДТП (2018 г. – 1 чел.), в которых погибло 14 чел. (2018 г. - 5 чел.) и ранено 63 чел. (2018 г. - 5 чел.).

При этом только за июнь-июль 2019 года с участием автобусов лицензиатов произошло 6 ДТП, в которых погибло 14 чел. и ранено 42 чел., включая 14 детей.

Проверочные мероприятия по фактам ДТП показали, что одной из основных причин, наряду с нарушениями водителями Правил дорожного движения, является систематическое нарушение со стороны перевозчиков требований законодательства Российской Федерации.

В целях недопущения ДТП с ОТП и обеспечения безопасных перевозок пассажиров, проведены заседания районной комиссии по безопасности дорожного движения с рассмотрением вопросов состояния аварийности на пассажирском автотранспорте, в том числе при организованной перевозке групп детей, необходимых мерах по снижению аварийности в регионе, а также вопросов, влияющих на безопасность перевозок пассажиров; заслушаны руководители автотранспортных предприятий о состоянии работы по предупреждению ДТП; руководителям автотранспортных предприятий доведена информация о необходимости дополнительного обучения водительского состава по обеспечению безопасной перевозки пассажиров, в том числе при организованной перевозке групп детей.

Целевым показателем подпрограммы является ежегодное сокращение смертности от ДТП по сравнению с базовым годом на 3 чел.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного комплекса на территории Гагаринского района направлены на сокращение смертности в результате ДТП до нулевых значений.

Критерием результативности подпрограммы являются целевые показатели, достижение которых определяется посредством сопоставительного анализа фактических показателей аварийности в отчетном периоде относительно базового уровня (2019 год), предоставляемые ОГИБДД МО МВД РФ «Гагаринский».

3. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Финансовой основой реализации подпрограммы являются средства местного бюджета в размере – 228,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2020 год – 57,0 тыс. рублей

2021 год – 57,0 тыс. рублей

2022 год – 57,0 тыс. рублей

2023 год – 57,0 тыс. рублей.

В соответствии с законодательством РФ, для расчета прогнозной потребности средств, направляемых на реализацию подпрограммы на 2020-2022 годы, применены индексы-дефляторы.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы подлежат уточнению при формировании бюджета муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области на соответствующий финансовый год.

Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы утверждается решением Гагаринской районной Думы о бюджете.

Основной исполнитель мероприятий подпрограммы – Комитет по образованию Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области (далее – Комитет по образованию), который использует средства согласно смете расходов.

4. Механизм реализации подпрограммы

В целях повышения эффективности выполнения мероприятий подпрограммы, настоящий Механизм определяет порядок и условия выполнения утвержденных мероприятий основными исполнителями подпрограммы, обеспечение ресурсами и управление подпрограммой, обеспечение публичности информации о ходе выполнения ее мероприятий, об эффективности расходования бюджетных средств, достижение поставленных целей.

Перечень программных мероприятий, исполнителей и организаций, привлекаемых к исполнению мероприятий, представлен в приложении к подпрограмме.

В условиях ограниченного финансирования перечень мероприятий подпрограммы сформирован исходя из их непосредственного влияния на состояние аварийности. При этом основные средства направлены на пропаганду безопасности дорожного движения.

Влияние на состояние аварийности предложенного комплекса мер может отличаться от прогнозного, что, в свою очередь, может привести к недостижению поставленной цели. В связи с этим обязательным элементом эффективного управления реализацией Программы является проведение ежегодного мониторинга выполнения ее мероприятий и анализа их эффективности, подготовка предложений о внесении корректировок для обеспечения достижения установленных значений показателя.

Разработчик подпрограммы – Управление СиЖКХ:

- разрабатывает план-график (приложение № 2), в котором формируются показатели подпрограммы с разбивкой по кварталам на основе целевых показателей;

- ежеквартально представляет в Финансовое управление и отдел экономического развития и потребительского рынка информацию об уровне финансирования подпрограммы, степени достижения целевых показателей и общем объеме фактически произведенных расходов по мероприятиям подпрограммы и, в том числе, по источникам финансирования;

- ежегодно представляет сведения о выполнении плана-графика реализации подпрограммы на очередной финансовый год одновременно с внесением изменений в подпрограмму, осуществляет обобщение и подготовку отчета о ходе реализации подпрограммы с пояснительной запиской.

5. Перечень подпрограммных мероприятий

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 1.

Перечень мероприятий подпрограммы
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования
«Гагаринский район» Смоленской области»

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнитель	Объемы финансирования (тыс. руб.)					Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам				
1	2	3	4	2020	2021	2022	2023	10	
Цель: повышение безопасности дорожного комплекса на территории Гагаринского района									
Задача 1: Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения									
1	Основное мероприятие 1: Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	2020-2023	Комитет по образованию	228,0	57,0	57,0	57,0	Бюджет МО «Гагаринский район»	
1.1	Приобретение световозвращающих элементов на одежду для школьников младших классов	2020-2023	Комитет по образованию	200,0	50,0	50,0	50,0	Бюджет МО «Гагаринский район»	
1.2	Проведение конкурса «Безопасное колесо»	2020-2023	Комитет по образованию	28,0	7,0	7,0	7,0	Бюджет МО «Гагаринский район»	
ИТОГО по подпрограмме				228,0	57,0	57,0	57,0	57,00	

ПЛАН-ГРАФИК

реализации подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области» на 2020 год

Наименование основного мероприятия и показателя	Исполнитель	Источник финансирования (расшифровать)	Объем финансирования муниципальной программы (тыс. рублей)				Плановое значение целевого показателя			
			на 6 месяцев	на 9 месяцев	на 12 месяцев	на 6 месяцев	на 9 месяцев	на 12 месяцев		
			4	5	6	7	8	9		
1	2	3								
Задача 1: Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения										
Основное мероприятие: Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет по образованию	Бюджет МО «Гагаринский район»	10,0	35,0	57,0	x	x	x		
Мероприятие 1: Приобретение световозвращающих элементов на одежду для школьников младших классов	Комитет по образованию	Бюджет МО «Гагаринский район»	4,5	28,0	50,0	x	x	x		
Мероприятие 2: Проведение конкурса «Безопасное колесо»	Комитет по образованию	Бюджет МО «Гагаринский район»	5,5	7,0	7,0	x	x	x		
Показатель 1: Сокращение смертности от ДТП по сравнению с базовым годом (чел.)			x	x	x	x	x	x	1	3
Итого по подпрограмме			10,0	35,0	57,0	x	x	x	1	3

ПЛАН-ГРАФИК

реализации подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области» на 2021 год

Наименование основного мероприятия и показателя	Исполнитель	Источник финансирования (расшифровать)	Объем финансирования муниципальной программы (тыс. рублей)				Плановое значение целевого показателя		
			на 6 месяцев	на 9 месяцев	на 12 месяцев	на 6 месяцев	на 9 месяцев	на 12 месяцев	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Задача 1: Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения									
Основное мероприятие: Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет по образованию	Бюджет МО «Гагаринский район»	10,0	35,0	57,0	x	x	x	
Мероприятие 1: Приобретение световозвращающих элементов на одежду для школьников младших классов	Комитет по образованию	Бюджет МО «Гагаринский район»	4,5	28,0	50,0	x	x	x	
Мероприятие 2: Проведение конкурса «Безопасное колесо»	Комитет по образованию	Бюджет МО «Гагаринский район»	5,5	7,0	7,0	x	x	x	
Показатель 1: Сокращение смертности от ДТП по сравнению с базовым годом (чел.)			x	x	x	x	1	3	
Итого по подпрограмме			10,0	35,0	57,0	x	1	3	

**Подпрограмма
«Совершенствование и развитие автодорог
местного значения, расположенных вне границ
населенных пунктов на территории муниципального
образования «Гагаринский район» Смоленской области»**

Гагарин, 2020

П а с п о р т

подпрограммы «Совершенствование и развитие автодорог местного значения, расположенных вне границ населенных пунктов на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области»

Наименование подпрограммы	«Совершенствование и развитие автодорог местного значения, расположенных вне границ населенных пунктов на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области»
Основание для разработки подпрограммы	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Администрации Смоленской области «Об утверждении областной государственной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса Смоленской области» от 20.11.2013 № 932
Заказчик подпрограммы	Администрация муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области (далее - Администрация района)
Основные разработчики подпрограммы	Управление по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области (далее – Управление СиЖКХ)
Цель подпрограммы	Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
Задачи подпрограммы	Проведение работ по разработке технической, исходно-разрешительной, проектно-сметной документации, строительству (реконструкции), ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов
Основные целевые показатели подпрограммы	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного вне границ населённых пунктов на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области к 2023 году на 20 км
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2020-2023 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источниками финансирования являются средства муниципального дорожного фонда муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области, который составляет в сумме 59 187,4 тыс. руб., в том

	<p>числе:</p> <p>2020 год – 36 664,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 7 241,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 7 500,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 7 780,4 тыс. руб.</p> <p>Из общего объема финансирования направляются:</p> <p>- средства дорожного фонда Смоленской области – 27 241,7 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2020 год – 27 241,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>- средства муниципального дорожного фонда муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области – 28 945,7 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2020 год – 6 423,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 7 241,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 7 500,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 7 780,4 тыс. руб.</p> <p>- средства бюджета муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области – 3 000,0 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2020 год – 3 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. руб.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

I. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программно-целевым методом

Одним из направлений деятельности нашего государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Протяженность автомобильных дорог на 1000 кв. км территории в России в 5 – 30 раз ниже, чем в развитых зарубежных странах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети

дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Гагаринского района. Они обеспечивают связь населённых пунктов, входящих в состав муниципального образования «Гагаринский район» с районным центром, центрами муниципальных образований сельских поселений и между собой.

Для улучшения показателей по Гагаринскому району необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Для обеспечения существующих и прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуются реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Применение программно-целевого метода в совершенствовании и развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Гагаринском районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2. Цель, задачи и целевые показатели подпрограммы

Целью подпрограммы является развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить задачу по проведению работ по разработке технической, исходно-разрешительной документации, проектированию, строительству, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области.

Целевые показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели по годам				
			2019 год (базовый)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных вне границ населенных пунктов на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области	км	10,0	6,9	7,5	8,0	8,5

3. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Источниками финансирования являются средства:

- муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области;
- муниципального дорожного фонда;
- дорожного фонда Смоленской области -

который составляет в сумме Источниками финансирования являются средства муниципального дорожного фонда муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области, который составляет в сумме 59 187,4 тыс. руб., в том числе:

2020 год – 36 664,7 тыс. руб.;

2021 год – 7 241,6 тыс. руб.;

2022 год – 7 500,7 тыс. руб.;

2023 год – 7 780,4 тыс. руб.

Из общего объема финансирования направляются:

- средства дорожного фонда Смоленской области – 27 241,7 тыс. руб., в том числе:

2020 год – 27 241,7 тыс. руб.;

2021 год – 0,0 тыс. руб.;

2022 год – 0,0 тыс. руб.;

2023 год – 0,0 тыс. руб.

- средства муниципального дорожного фонда муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области – 28 945,7 тыс. руб., в том числе:

2020 год – 6 423,0 тыс. руб.;

2021 год – 7 241,6 тыс. руб.;

2022 год – 7 500,7 тыс. руб.;

2023 год – 7 780,4 тыс. руб.

- средства бюджета муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области – 3 000,0 тыс. руб., в том числе:

2020 год – 3 000,0 тыс. руб.;

2021 год – 0,0 тыс. руб.;

2022 год – 0,0 тыс. руб.;

2023 год – 0,0 тыс. руб.

При расчете фактической потребности финансирования подпрограммы учитывались ориентировочные стоимости оказания консультационных услуг, разработки технической и исходно-разрешительной документации, выполнения работ по проектированию, строительству и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Срок реализации подпрограммы – 2020-2023 годы.

4. Механизм реализации подпрограммы

Управление реализацией подпрограммы осуществляет заказчик – Администрация муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области.

Заказчик подпрограммы несет ответственность за реализацию подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования.

Заказчик подпрограммы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, дорожным фондом Смоленской области, органами местного самоуправления и другими организациями.

Мероприятия подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов, договоров подряда на разработку проектно-сметной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Заказчик подпрограммы участвует в распределении объемов финансирования, указанных в приложении к настоящей подпрограмме, по этапам и объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Разработчик и исполнитель подпрограммы – Управление СиЖКХ Администрации муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области:

- разрабатывает план-график (приложение № 2), в котором формируются показатели подпрограммы с разбивкой по кварталам на основе целевых показателей;

- ежеквартально представляет в Финансовое управление и отдел экономического развития и потребительского рынка информацию об уровне финансирования подпрограммы, степени достижения целевых показателей и общем объеме фактически произведенных расходов по мероприятиям подпрограммы и, в том числе, по источникам финансирования;

- ежегодно представляет сведения о выполнении плана-графика реализации подпрограммы на очередной финансовый год одновременно с внесением изменений в подпрограмму, осуществляет обобщение и подготовку отчета о ходе реализации подпрограммы с пояснительной запиской.

5. Перечень подпрограммных мероприятий

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию определяются на основе результатов ежегодного обследования автомобильных дорог при наличии проектно-сметной документации.

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении 1.

Перечень мероприятий подпрограммы

«Совершенствование и развитие автодорог местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области»

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнитель	Объемы финансирования (тыс. руб.)				Источник финансирования	
				Всего	в том числе по годам				
1	2	3	4	2020	2021	2022	2023	11	
Цель: Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения									
Задача 1: Проведение работ по разработке технической, исходно-разрешительной, проектно-сметной документации, строительству (реконструкции), ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов									
1	Основное мероприятие: Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	2020-2023 годы	Управление СижКХ	59 187,4	36 664,7	7 241,6	7 500,7	7 780,4	дорожный фонд МО «Гагаринский район», бюджет МО «Гагаринский район» Смоленской области
1.1	Выполнение работ по профилированию проезжей части и ямочному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов	2020-2023 годы	Управление СижКХ	4 755,9	150,0	1 436,0	1 695,1	1 474,8	дорожный фонд МО «Гагаринский район»
1.2	Очистка от снега автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов	2020-2023 годы	Управление СижКХ	1 400,0	300,0	350,0	400,0	350,0	дорожный фонд МО «Гагаринский район»
1.3.	Строительство, ремонт автомобильных дорог местного значения вне населенных пунктов, в том числе изготовление сметной документации и осуществление функций строительного контроля	2020-2023 годы	Управление СижКХ	19 690,80	2 874,00	5 455,6	5 405,6	5 955,6	дорожный фонд МО «Гагаринский район»
1.4.	Приобретение дорожной техники	2020-2023 годы	Управление СижКХ	27 241,70	27 241,7	0,0	0,0	0,0	дорожный фонд Смоленской области
	ИТОГО по подпрограмме			3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	Бюджет МО «Гагаринский район»
				3 099,0	3 099,0	0,0	0,0	0,0	дорожный фонд МО «Гагаринский район»
				59 187,4	36 664,7	7 241,60	7 500,70	7 780,4	дорожный фонд МО «Гагаринский район», Бюджет МО «Гагаринский район»

ПЛАН-ГРАФИК

реализации муниципальной подпрограммы
 «Совершенствование и развитие автодорог местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории
 муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области» на 2020 год

Наименование мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования (расшифровать)	Объем финансирования муниципальной программы (тыс. руб.)				Плановое значение целевого показателя		
			на 6 месяцев	на 9 месяцев	на 12 месяцев	на 6 месяцев	на 9 месяцев	на 12 месяцев	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Задача 1: Проведение работ по разработке технической, исходно-разрешительной, проектно-сметной документации, строительству (реконструкции), ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов									
Основное мероприятие: Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление СиЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район», Бюджет МО «Гагаринский район»	7 379,0	31 321,0	36 664,7	x	x	x	
Мероприятие 1: Выполнение работ по профилированию проезжей части и ямочному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов	Управление СиЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»	100,0	150,0	150,0	x	x	x	
Мероприятие 2: Очистка от снега автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов	Управление СиЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»	50,0	100,0	300,0	x	x	x	
Мероприятие 3: Строительство, ремонт автомобильных дорог местного значения вне населенных пунктов	Управление СиЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»	130,0	972,0	2 874,0	x	x	x	
		дорожный фонд Смоленской области	1 000,0	24 000,0	27 241,7				
Мероприятие 4: «Приобретение дорожной техники»	Управление СиЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»	3 099,0	3 099,0	3 099,0	1	1	1	
		Бюджет МО «Гагаринский район»	3 000,0	3 000,0	3 000,0	0	0	1	
Показатель 1: Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области			x	x	x	3,0	10,0	17	
Итого по подпрограмме			7 379,0	31 321,0	36 664,7	x	x	x	

Приложение 3

ПЛАН-ГРАФИК

реализации подпрограммы

«Совершенствование и развитие автодорог местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области» на 2021 год

Наименование мероприятия	Исполнитель	Источник финансирования (расшифровать)	Объем финансирования муниципальной программы (тыс. руб.)				Плановое значение целевого показателя		
			на 6 месяцев	на 9 месяцев	на 12 месяцев	на 6 месяцев	на 9 месяцев	на 12 месяцев	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Задача 1: Проведение работ по разработке технической, исходно-разрешительной, проектно-сметной документации, строительству (реконструкции), ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов									
Основное мероприятие: Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление СпЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»,	550,0	3 250,0	7 241,6	x	x	x	
Мероприятие 1: Выполнение работ по профилированию проезжей части и ямочному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов	Управление СпЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»	100,0	250,0	1 436,0	x	x	x	
Мероприятие 2: Очистка от снега автомобильных дорог общего пользования местного значения вне населенных пунктов	Управление СпЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район»	150,0	200,0	350,0	x	x	x	
Мероприятие 3: Строительство, ремонт автомобильных дорог местного значения вне населенных пунктов	Управление СпЖКХ	дорожный фонд МО «Гагаринский район» Дорожный фонд Смоленской области	300,0	2 800,0	5 455,6	x	x	x	
			0,0	0,0	0,0				
Показатель 1: Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов на территории муниципального образования «Гагаринский район» Смоленской области			x	x	x	3,0	5,0	7,0	
Итого по подпрограмме			550,0	3 250,0	7 241,6	x	x	x	